

Dünyanın en sağlam malzemesi Samsun'dan

OMÜ Öğretim Üyesi Doç. Dr. Demircan, nano ve kompozit malzemeyi birleştirerek özel yöntemle ürettiği "termoplastik kompozit" in dünyada bir örneğinin daha bulunmadığını söyledi

JAPONYA ve Türkiye'de edindiği deneyimlerle metale göre yüzde 50 daha dayanıklı ve 5'te bir oranda daha hafif bir malzeme üreten Ondokuz Mayıs Üniversitesi (OMÜ) Mühendislik Fakültesi Malzeme Mühendisliği Bölümü Öğretim Üyesi Doç. Dr. Özgür Demircan, "Termoplastik Kompozit Malzeme Projesi" ile Uluslararası Ar-Ge Proje Pazarı Zirvesi'nde birincilik ödülü de kazandı" dedi.

Demircan, "Otomobil, uçak, uzay ve birçok alanda kullanılabilir olan malzeme, diğer metal malzemelere göre daha hafif ve daha dayanıklı olma özelliğini taşıyor. Otomobil,

tren ve uçak gibi araçlarda kaporta ve çeşitli aksamlarda kullanılabilir olan malzeme, hafif olması dolayısıyla araçların yakıttan tasarruf etmesini sağlıyor" diye konuştu. **DÜNYADA ÖRNEĞİ YOK**

Ürettiği malzeme hakkında bilgi veren Doç. Dr. Özgür Demircan, "Japonya'da doktora çalışmalarımla ve Türkiye'deki bazı üniversitelerde edindiğim bilgilerle birlikte üniversitemizin desteğiyle akademik alt yapımızı geliştirdik. OMÜ Karadeniz İleri Teknolojiler OMÜ-Malzeme ve Yapı Araştırma Merkezinde (MAY-MER) kompozit malzemeler laboratuvarımızı kurduk. Çevre kirliliğini azaltmak ve daha verimli malzemeler yapmak için araçlarda ağırlık azaltacak ve daha dayanıklı malzeme üretmeyle ilgili çalışmalar yaptık. Bunu sağlamak için metal malzemelerin yerine daha dayanıklı, daha hafif olan plastik ve kompozit malzemeler yaptık. Nano malzeme ile kompozit malzemeyi birleştirerek farklı bir malzeme ürettik. Bu malzeme ile Bursa'da düzenlenen Uluslararası Ar-Ge Proje Pazarı Zirvesi'ne bir poster sunumu ile katıldık. Projemiz Taşıt Teknik Tekstil-



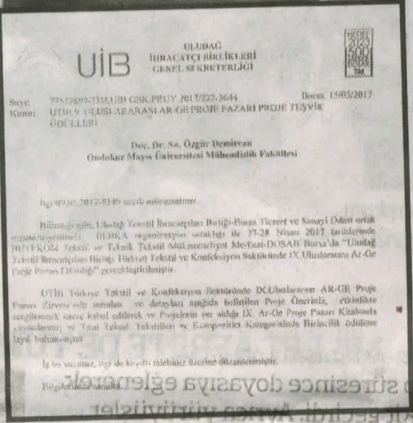
Doç. Dr. Özgür Demircan

Demircan, nano ve kompozit malzemeyi birleştirerek özel yöntemle ürettiği "termoplastik kompozit" in dünyada bir örneğinin bulunmadığını söyledi.



MİLLİ OTOMOBİLİMİZDE KULLANILABİLİR

Bu tür malzemelerin kullanımının giderek yaygınlaştığını belirten Demircan, "Bu tür malzemelerin kullanımı günümüzde sınırlı olsa da kullanımını giderek artmakta. Şu anda Almanya'da önemli bir otomobil markası karbon malzemeden seri otomobil üretimi yapıyor. Türkiye'de üretilecek milli otomobilimizde, yaptığımız malzeme kullanılabilir. Sadece otomobillerde değil birçok alanda kullanılabilir. Bu konuda ciddi anlamda bu işi yapabilecek firmalara AR-GE desteğini sağlayabiliriz" diye konuştu.



Demircan'ın Projesi' Uluslararası Ar-Ge Proje Pazarı Zirvesi'nde birincilik ödülü de kazandı.